

Der flachste Motorlattenrost der Welt

1. kein störender Motor oder störende Mechanik unter dem Lattenrost:
leichtes und ungefährliches Staubsaugen oder Wischen unter dem Bett
2. Bauhöhe nur ca.: 10 cm – passt in jedes Bettsystem
3. Manuelles Absenken bei Stromausfall
4. Netzfreischaltung: wegweisende elektrische Sicherheit – es gibt keine Netzspannung im Bett und daher auch keinen Elektrosmog: Trafostation außerhalb des Rahmens, Strom fließt nur bei Betätigung einer Taste, nur 24 Volt Schwachstrom zwischen Trafo und Motoren
5. 7 – Liegezonen Lattenrost
6. Qualitätsprodukt aus deutscher Herstellung:
7. im Außen- und Innenrahmen wird ausschließlich Hartholz, d.h. Buche- Schichtholz und Buche- Massivholz statt Weichhölzer wie Birke o.ä. eingesetzt
8. ausschließlich Verdübelung und Verleimung der Holzteile:
Optischer Qualitätsvorsprung zu verschraubten Federholzrahmen
9. 42 Federholzleisten-Technik: TPEE Drehpunktlagertechnik –
perfekter Federungskomfort durch neuste Materialtechnologie:
die Federholzleisten lagern in dauerelastischen High-Tech Kunststoffelementen,
die bei Belastung durch Drehen auf dem Bolzen komfortabler federn als herkömmliche Kautschuk-Federelemente
10. TPEE ist ein thermoplastischer Elastomer, der die wichtigsten Eigenschaften
Hochbeanspruchten Elastomeren vereint:
- außergewöhnliche Zähigkeit und Langzeit – Biegefestigkeit
- gleichbleibende Flexibilität bei unterschiedlichen Temperaturen
11. Holmüberdeckende Kappen
gewährleisten eine Abfederung bis zum Bettrand
12. Aufdopplung am Ende des Kopf- und Fußteils durch Buche-Querholme:
gewährleistet die komplette Unterfederung der Matratze
13. integrierte Schulterzone: die neuartige Drehpunktlagertechnik macht den Einsatz einer mechanischen Schulterabsenkung überflüssig
14. einstellbare Gesäß-/Beckenzone
15. Umweltgerechte Materialien: alle Materialien unterliegen der ständige Einhaltung der strengen Emissionsnorm E1